

Государственное казенное общеобразовательное учреждение Свердловской области
**«Тавдинская школа-интернат, реализующая
адаптированные основные общеобразовательные программы»**
ГКОУ СО «Тавдинская школа-интернат»

СОГЛАСОВАНО:
Педагогическим советом
Протокол № 01 от 31.08.2016 года

УТВЕРЖДАЮ:
директор ГКОУ СО «Тавдинская школа-интернат»
Науменко Л. Г.
Приказ № 43-од от 31.08.2016 года

**ПОЛОЖЕНИЕ
О СТАЖИРОВКЕ ВОДИТЕЛЕЙ**

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение является единым документом, устанавливающим порядок проведения стажировки водителей автобусов, легковых автомобилей ГКОУ СО «Тавдинская школа-интернат».

1.2. Требования настоящего Положения выполняются работниками отделов кадров, механиком, лицом ответственным за работу по обеспечению безопасности дорожного движения.

2. Стажировка

2.1. Водители, впервые принимаемые на работу на такую должность или имевшие перерыв в трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами, более одного года, а также переведенные при приеме на работу с одного типа транспортного средства на другой, допускаются к самостоятельной работе, связанной с управлением транспортными средствами, после прохождения стажировки.

2.2. Количество часов устанавливается работодателем

2.3. При стажировке проводится дополнительная проверка знаний и умений водителей на соответствие квалификационным требованиям, установленным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 сентября 2015 г. №287 «Об утверждении Професиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

2.4. Стажировка водителей проводится на транспортном средстве того типа и модели, на тех маршрутах, на которых он будет в дальнейшем самостоятельно работать.

2.5. Стажировка водителей проводится под руководством водителя –наставника.

2.6. Водитель-наставник назначается из водителей:

- не совершивших за последний год работы дорожно-транспортных происшествий по своей вине;

- имеющих стаж (опыт) работы на соответствующем типе транспортных средств не менее трех лет (при стажировке на легковом автомобиле или грузовом автомобиле);

- имеющих стаж (опыт) работы на соответствующем типе транспортных средств не менее пяти лет (при стажировке на автобусе).

2.7. Работодатель ведет документальный учет всех проведенных стажировок водителя.

2.8. Прохождение стажировки подтверждается стажировочным листом, содержащим следующие сведения:

- номер стажировочного листа;
- фамилия, имя, отчество водителя;
- сведения о транспортном средстве: тип, марка, модель транспортного средства
- фамилия, имя и отчество водителя-наставника;
- дата и время прохождения, количество часов стажировки;
- замечания водителя-наставника по работе водителя-стажера
- заключения лица ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения о допуске (не допуске) водителя к самостоятельной работе.

2.9. Оформленные стажировочные листы хранятся не менее 5 лет.

2.10. Стажировка у водителей включает инструктаж и практику.

2.11. Инструктаж проводится с целью предоставления водителю информации о специфике выполнения трудовых функций, связанных с перевозкой пассажиров и грузов.

2.12. Практика проводится с целью подтверждения соответствия умений водителя Квалификационным требованиям при самостоятельном управлении конкретным транспортным средством под контролем водителя-наставника и включает управление транспортным средством без выезда и с выездом на дороги общего пользования.

2.13. Профессиональное обучение работников осуществляется в соответствии с ФЗ от 29 декабря 2012 г. №273 –ФЗ «Об образовании в Российской Федерации и с Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. №292.

3. Ответственность должностных лиц за проведение стажировки

3.1. Ответственность за организацию стажировки всех категорий лиц возлагается на лицо, ответственное за работу по обеспечению безопасности дорожного движения .

3.2 Лицо, ответственное за работу по обеспечению безопасности дорожного движения обязано периодически осуществлять контроль за прохождением стажировки, принимать меры по устранению замеченных недостатков, контролировать методическую работу водителей-наставников.

3.3. Общую ответственность за прохождение всей стажировки данным лицом несет водитель-наставник, закрепленный за ним.

3.4. Водитель-наставник обязан контролировать прохождение предмаршрутной стажировки закрепленного за ним стажера, проводить с ним маршрутную стажировку. При этом он должен постоянно находиться вместе со стажером как при управлении автомобилем, так и при его обслуживании.

Водитель-наставник должен контролировать прохождение стажером предрейсового медосмотра и вместе с ним получать путевую документацию.

4. Требования к автобусам при проведении стажировки

4.1. Подвижной состав, выделенный для проведения стажировки, должен быть технически исправен и оборудован дополнительным местом для водителя-наставника, обеспечивающим ему непосредственный контакт со стажером и возможность лично вмешиваться в управление автобусом в случаях возникновения опасной ситуации.

4.2. В кабине водителя на лобовом стекле в правой части устанавливается опознавательный знак учебного транспортного средства и табличка с надписью "Автобус ведет стажер". Указанный знак и табличка устанавливаются также в салоне автобуса у заднего стекла справа.